

**DISEÑO DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA  
AGREGADOS GOSEN S.A.S GUATAQUÍ-COLOMBIA**



**AUTORES:**

**GABRIELA BELTRÁN BEJARANO**

**PAULA MARCELA VILLAMIL RENDÓN**

**CORPORACIÓN UNIVERSITARIA IBEROAMERICANA**

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES**

**ESPECIALIZACIÓN EN GERENCIA DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL  
TRABAJO**

**BOGOTA D.C**

**JUNIO 2023**

**DISEÑO DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA  
AGREGADOS GOSEN S.A.S GUATAQUÍ COLOMBIA**



**AUTORES:**

**GABRIELA BELTRÁN BEJARANO**

**PAULA MARCELA VILLAMIL RENDÓN**

**DOCENTE ASESOR:**

**YURIS MARINA RODRIGUEZ GRANADOS**

**CORPORACIÓN UNIVERSITARIA IBEROAMERICANA**

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES**

**ESPECIALIZACIÓN EN GERENCIA DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL  
TRABAJO**

**BOGOTA D.C**

**JUNIO 2023**

## TABLA DE CONTENIDO

<b>INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>7</b>
<b>Capítulo 1 Descripción General del Proyecto.....</b>	<b>9</b>
<b>1.1 Problema de investigación.....</b>	<b>9</b>
<b>1.2 Objetivos.....</b>	<b>10</b>
<b>1.3 Justificación .....</b>	<b>10</b>
<b>Capítulo 2 Marco de referencia .....</b>	<b>12</b>
<b>2.1 Marco teórico.....</b>	<b>12</b>
<b>2.2 Marco conceptual.....</b>	<b>16</b>
<b>3 Marco metodológico .....</b>	<b>18</b>
<b>Capítulo 4 Análisis de resultados.....</b>	<b>23</b>
<b>Discusión .....</b>	<b>34</b>
<b>Conclusiones.....</b>	<b>35</b>
<b>Referencias.....</b>	<b>37</b>
<b>Anexos .....</b>	<b>40</b>

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla 1 Matriz de Haddon .....</b>	<b>15</b>
<b>Tabla 2 Tipos de Accidente .....</b>	<b>17</b>
<b>Tabla 3 Cronograma de actividades .....</b>	<b>19</b>
<b>Tabla 4 Técnicas de recolección de información .....</b>	<b>22</b>

## ÍNDICE DE FIGURAS

<b>Figura 1</b> .....	13
<b>Figura 2</b> .....	24
<b>Figura 3</b> .....	26
<b>Figura 4</b> .....	27
<b>Figura 5</b> .....	28

## ÍNDICE ANEXOS

Anexo 1 Encuesta Diagnóstico Gosen S.A.S .....	40
Anexo 2 Formato Plan Anual de Trabajo .....	40
Anexo 3 Paso 1 Liderar Diseño del P.E.S.V .....	40
Anexo 4 Paso 2 Política seguridad vial de la organización .....	40
Anexo 5 Paso 3 Corresponsabilidad .....	40
Anexo 6 Paso 4 Diagnóstico Vial .....	40
Anexo 7 Paso 5 Caracterización, evaluación, y control de riesgos.....	40
Anexo 8 Paso 6 Objetivos y metas del P.E.S.V .....	40
Anexo 9 Paso 7 Programa de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño .....	40
Anexo 10 Paso 8 Competencias y Plan Anual de trabajo .....	41
Anexo 11 Paso 9 Plan de preparación y respuesta ante emergencias viales.....	41
Anexo 12 Paso 10 Vías seguras administradas por la organización .....	41
Anexo 13 Paso 11 Planificación, desplazamientos laborales .....	41
Anexo 14 Paso 12 Inspección de los Vehículos .....	41
Anexo 15 Paso 13 Mantenimiento y control de vehículos seguros y equipos.....	41
Anexo 16 Paso 14 Indicadores y reporte Autogestión P.E.S.V .....	41
Anexo 17 Paso 15 Auditoría Anual.....	41
Anexo 18 Paso 16 Mejora Continua.....	41
Anexo 19 Paso 17 Mecanismos de Comunicación .....	42

## INTRODUCCIÓN

A nivel nacional la problemática de la Seguridad Vial es un fenómeno que ha generado bastante revuelo, lo cual se ve reflejado en el aumento en la tasa de accidentalidad.

De acuerdo con el Observatorio de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (2021):

En Colombia, este año se registraron 3.293 fallecidos, presentando un incremento de 44.3 % que corresponde a un total de 1.011 víctimas fallecidas teniendo en cuenta las cifras planteadas el año anterior por accidente de tránsito. Cabe señalar, que las motocicletas presentan un nivel mayor de accidentalidad donde el 59.1% del total de fallecidos y el 62.4% del total de lesionados registrados en el país a causa de siniestros de tránsito. (p.1).

Teniendo en cuenta, las cifras presentadas anteriormente sobre la problemática de la seguridad vial en el país surge la necesidad del diseño de un Plan Estratégico de Seguridad Vial en las diferentes entidades, basados en la normatividad vigente con el fin de reducir el nivel de accidentalidad.

De acuerdo con Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) El plan estratégico de seguridad vial es el instrumento de planificación, que, consignado en un documento, contiene las acciones, mecanismos, estrategias y medidas que deberán adoptar las diferentes entidades, organizaciones o empresas del sector público y privado existentes en Colombia, el cual contendrá las acciones encaminadas a alcanzar la Seguridad Vial como algo inherente al ser humano y así reducir la accidentalidad vial. (Numeral 4.1 de la Resolución 1565 de 2014).

La empresa AGREGADOS GOSEN S.A.S., dedicada a la venta al por mayor de materiales de construcción (arena y grava), así como también al alquiler de maquinaria amarilla para la explotación de minerales y la prestación del servicio de transporte para trasladar materiales de construcción. La empresa se enfoca en el progreso de la misma y a su vez es consciente del compromiso de apoyar la consecución de los objetivos del país en materia de seguridad vial y el cumplimiento de la normativa legal vigente. De

acuerdo con esto, surge la necesidad de diseñar el Plan Estratégico de Seguridad Vial para la empresa atendiendo los lineamientos y directrices enmarcados y definidos en la Resolución No. Resolución No. 20223040040595 de 2022 y normativa legal vigente.

Para ello, se realizará un estudio de caso con aplicación colectiva de tipo observacional descriptivo, ya que por medio del diseño del Plan Estratégico de Seguridad Vial en la Empresa GOSEN S.A.S., se pretende perfeccionar la conducta humana fomentando la inteligencia vial, la señalización, entre otras estrategias, lo anterior con el fin de prevenir los accidentes e incidentes, además de evitar las lesiones y muertes por accidentes de tránsito dentro de la Organización.



## **Capítulo 1 Descripción General del Proyecto**

### **1.1 Problema de investigación**

De acuerdo con las estadísticas reportadas por el Observatorio de la Agencia Nacional de Seguridad Vial correspondiente al año 2017 cerca de 5.252 vehículos tipo tracto camión para el transporte de carga pesada estuvieron involucrados en accidentes de tránsito.

Desde el campo laboral es vital que las empresas sean diligentes en relación al cuidado de los trabajadores, por tanto, es fundamental que se implementen modelos de prevención de riesgos, con el fin promover la cultura del cuidado, promover espacios seguros e impulsar el conocimiento social.

AGREGADOS GOSEN S.A.S es una empresa dedicada a la venta al por mayor de materiales de construcción (arena y grava), así como también el alquiler de maquinaria amarilla para la explotación de minerales y la prestación del servicio de transporte para trasladar materiales de construcción. Para dar cumplimiento a dicha labor se cuenta con un grupo de doce (12) personas, quienes se encargan del manejo de volquetas, vehículos pesados y maquinaria amarilla, estos operadores cuentan con una amplia experiencia desempeñando su labor, sin embargo y pese a que no se han presentado accidentes de tránsito en la empresa es fundamental implementar estrategias que ayuden a mitigar el riesgo que genera el desarrollo de esta actividad.

Teniendo en cuenta la problemática descrita anteriormente surge el siguiente interrogante ¿Al diseñar el Plan Estratégico de Seguridad Vial se daría cumplimiento a la normatividad vigente en la Empresa Gosen S.A.S. GUATAQUI- COLOMBIA ?

## **1.2 Objetivos**

### **Objetivo General**

Diseñar el Plan Estratégico de Seguridad Vial para la Empresa Agregados Gosen S.A.S. Guataquí-Colombia.

### **Objetivo Específicos**

Realizar un diagnóstico del Plan Estratégico de Seguridad Vial con el fin de establecer la misionalidad y tamaño de la Empresa Agregados Gosen S.A.S. Guataquí-Colombia.

Establecer el plan de trabajo para el diseño del Plan Estratégico de Seguridad Vial de la Empresa Agregados Gosen S.A.S. Guataquí- Colombia.

Establecer los planes y acciones que debe llevar a cabo Empresa Agregados Gosen S.A.S. Guataquí- Colombia con respecto al Plan Estratégico de Seguridad Vial.

## **1.3 Justificación**

En la actualidad el estudio y análisis de los diferentes riesgos laborales ha tomado una importancia relevante, siendo una actividad de carácter preventivo que se ejecuta en diferentes sectores de alto riesgo en el campo laboral, en donde se ha aprendido a medir los riesgos de diversas formas, por ejemplo, la GTC-45 que es una Guía Técnica Colombiana para la identificación de los peligros y la valoración de los riesgos en seguridad y salud en el trabajo del Icontec.

La Organización Mundial de la Salud, a través del Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial (2013), ha indicado que anualmente fallecen más de 1,24 millones de personas en accidentes de tránsito y diariamente se alcanzan aproximadamente los 3.000 fallecidos. Además, entre 20 y 50 millones de personas más, sufren traumatismos por esta misma causa.

De acuerdo con el Instituto Nacional de Medicina Legal:

En ese contexto, Colombia no es ajena a esta problemática, dado sus altas cifras con respecto al problema y la tendencia presentada en los últimos años. Una muestra de ello, es la suma de los fallecimientos y los lesionados en una década, entre el período 2002-2012, en donde se obtiene una cifra representativa de casi 62.000 colombianos muertos y más de 443.000 heridos en accidentes de tránsito, algo así como 16 víctimas diarias, que si las multiplicamos por esposo o esposa, padres, hermanos, hijos, tíos, sobrinos, nietos, amigos, son cientos de personas que a diario sufren la tristeza y el dolor de perder a alguien a quien amaban profundamente.

En la actualidad la empresa AGREGADOS GOSEN S.A.S., no cuenta un plan de seguridad vial (P.E.S.V.) establecido para las actividades de transporte que realiza, esto, además de ser un incumplimiento a su vez no está dando cumplimiento a la normatividad vigente y con este actuar se pone en riesgo la integridad de sus trabajadores y personal visitante, por tanto, realizar el plan, daría solución a dichos problemas y de esta manera la empresa, evitaría multas o sanciones que le pueden acarrear por no cumplimiento a la normatividad.

El Plan Estratégico de Seguridad Vial (P.E.S.V) reconoce cinco ejes de acción que requieren de la ejecución de una serie de programas, procedimientos, y acciones que al trabajar de manera integral permitirán evidenciar un cambio en la cultura vial, y por tanto una disminución significativa en la tasa de accidentalidad y mortalidad del país; estas líneas son: Gestión Institucional, Comportamiento Humano, Vehículos Seguros, Infraestructura Segura y Atención de Víctimas.

Por consiguiente, el presente proyecto tiene como finalidad desarrollar un (P.E.S.V.) que se ajuste a las necesidades específicas de la empresa AGREGADOS GOSEN S.A.S para mitigar y prevenir la probabilidad de accidentes en los conductores, pasajeros y peatones.

## **Capítulo 2 Marco de referencia**

### **2.1 Marco teórico**

El soporte teórico para el diseño del Plan Estratégico de Seguridad Vial para la empresa AGREGADOS GOSEN S.A.S, se basó en el estudio de diferentes autores, documentos y otros Planes Estratégicos de Seguridad Vial (PESV) que permitan complementar, guiar diseñar, implementar, prevenir y controlar las cifras de accidentes de tránsito en los cuales se puedan ver implicados los trabajadores de la Empresa GOSEN S.A.S.

Por lo tanto, surge la necesidad de implementar normas, planes y políticas de prevención viales” (Ministerio de Transporte, 2018) , los cuales son desarrolladas por la Ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito Terrestre con el fin de para la empresa GOSEN S.A.S, para crear un plan estratégico de seguridad vial para prevenir y controlar la ocurrencia de accidentes de tránsito en los que se puedan ver involucrados los trabajadores teniendo en cuenta lo siguiente términos creados por Ministerio de Transporte.

De acuerdo con el Centro Nacional de Memoria histórica (2020) el Plan estratégico de seguridad vial es el instrumento de planificación que consignado en un documento contiene las acciones, mecanismos, estrategias y medidas que deberán adoptar las diferentes entidades, organizaciones o empresas del sector público y privado existentes en Colombia. Estas acciones están orientadas a lograr que la seguridad vial sea un factor propio del ser humano y de esta forma tratar de disminuir la tasa de accidentalidad vial de los trabajadores de las organizaciones mencionadas y en los casos en los cuales no sea posible evitar tratar de disminuir al máximo los efectos que puedan generar los accidentes de tránsito.

La finalidad del Plan Estratégico de Seguridad Vial, es definir los objetivos y las acciones o intervenciones concretas que se deben llevar a cabo para alcanzar los propósitos en materia de prevención de los accidentes de tránsito, facilitando la gestión

de la organización al definir las áreas involucradas, los responsables y los mecanismos de evaluación y seguimiento en función del cumplimiento de las actuaciones definidas.

En la Resolución 2273 de 2014 se establecen 5 pilares fundamentales a la hora de formular un Plan Estratégico de Seguridad Vial, los cuales se clasifican de la siguiente manera:

**Figura 1**

*Paradigmas de la Seguridad Vial*



*Nota. La presente figura menciona los seis paradigmas de la Seguridad Vial. Elaboración propia.*

El autor Carlos Tabasso en su documento Paradigmas, teorías y modelos de la seguridad e inseguridad vial reporta que durante el siglo XX la ideología sobre la seguridad vial prosperó siguiendo cuatro paradigmas propios, es decir cuatro concepciones generales de la misma, de sus problemas y de sus soluciones. Estos cuatro paradigmas se describirán a continuación:

- Primer paradigma:

Este paradigma habla del "Dominio de los vehículos motorizados" su principal objetivo consiste en controlar el uso de los automotores en sí mismos de igual forma

como se hacía antiguamente donde los carruajes tirados por animales. En la práctica esta visión dio lugar a un conjunto de ajustes del vehículo y del conductor; los esfuerzos por la seguridad se enfocaron en el qué componentes mecánicos necesitaban ser regulados con contramedidas en el corto plazo y cuales regulaciones se necesitaban desarrollar en el largo plazo.

- Segundo Paradigma:

Este paradigma centra su atención en el conductor, busca determinar porque cometen errores.

Dentro de este período se realizaron estudios desde múltiples disciplinas como la medicina, la ingeniería, la mecánica, entre otras, relacionadas con el tema, dando cabida al concepto de factores humanos. Este paradigma, dio paso a la formulación de la estrategia de prevención de las 3E (por su sigla en inglés: Engineering, Education, Enforcement), esta fue traducida por Arias Paz donde fueron determinadas como Ingeniería, Instrucción e Inspección, estrategia que toma fuerza debido al mexicano Rafael Cal mediante la metáfora del “TEMPLO DE LA SEGURIDAD VIAL” (Castro,2018)

De igual forma, en este periodo nació en el campo de la siniestralidad laboral, la primera concepción general sistemática explicativa de la causación de los siniestros: el modelo de Heinrich llamado del Efecto dominó que constituyó el origen de la prolífica familia de los modelos secuenciales que se expondrán más abajo.

- Tercer paradigma

El problema central de este paradigma se enfocó en el “Manejo (gestión) del sistema de tránsito” definiéndolo como la circulación terrestre peatonal-vehicular, por lo que se dio prioridad a la remoción de los riesgos del sistema, especialmente los de lesión de las personas. En periodos anteriores habían surgido una serie de conceptos enfocados al vehículo y a los desaciertos del conductor, en este la principal cuestión radica en cómo priorizar entre los mismos, lo que llevó a desarrollar la prevención mediante proyectos específicos en el contexto de un manejo sistemático de la seguridad vial.

- Cuarto Paradigma

Este periodo se centra en la Gestión del sistema de transporte, es decir, como manejar el transporte considerado integralmente como un sistema global condescendiente de todos los modos de movilidad y transportación. La concepción de prevención en esta etapa, no solo se enfoca en reducir el riesgo de lesión sino, en reducir proactivamente la exposición al mismo; por ende, las contramedidas de prevención se enfocan en cómo dirigir el sistema a menores niveles, formas y modos de riesgo.

- Modelo de William Haddon

El modelo planteado con Haddon se fundamenta en el enfoque sistémico el cual busca identificar y corregir las principales fuentes de error o deficiencias de diseño que favorezcan a los choques mortales o sean causantes de lesiones graves, así como también, mitigar la gravedad y las consecuencias de los traumatismos partiendo de las siguientes medidas: reducir la exposición a riesgos; impedir que se produzcan choques en la vía pública; reducir la gravedad de los traumatismos en caso de choque; mitigar las consecuencias de los traumatismos mediante una mejor atención posterior a la colisión.

**Tabla 1**

*Matriz de Haddon*

Matriz de Haddon		Factores		
Fase		Ser humano	Vehículos y equipo	Entorno
Antes del accidente	Prevención de accidentes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Información</li> <li>Actitudes</li> <li>Conducción bajo los efectos del alcohol o drogas (Discapacidad)</li> <li>Aplicación de la Ley por autoridades competentes</li> <li>Experiencia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buen estado técnico</li> <li>Luces</li> <li>Frenos</li> <li>Maniobrabilidad</li> <li>Control de la velocidad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diseño y trazado de la vía pública</li> <li>Límites de velocidad</li> <li>Vías peatonales</li> <li>Condiciones ambientales</li> </ul>
Durante el Accidente	Prevención de lesiones y muertes durante el accidente	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uso de cinturón</li> <li>Uso de casco</li> <li>Conducción bajo los efectos del alcohol o drogas (Discapacidad)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dispositivos de sujeción para los ocupantes</li> <li>Otros dispositivos de seguridad</li> <li>Airbag</li> <li>Velocidad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Objetos protectores contra choques al lado de la acera</li> <li>Otros objetos en la vía</li> </ul>
Después del accidente	Conservación de la vida y minimización de lesiones y Costos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enfermedades previas</li> <li>Edad</li> <li>Primeros auxilios</li> <li>Acceso a atención médica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Facilidad de acceso</li> <li>Riesgo de incendio</li> <li>Capacidad de extracción</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Servicios de socorro</li> <li>Proximidad a los servicios de emergencia</li> </ul>

*Nota.* En esta tabla se muestra en qué consiste la matriz Haddon. *Tomada de ARL Positiva. (2014). Seguridad Vial con psicología.*

## **2.2 Marco conceptual**

- Como indica el Decreto 2851 de 2013 el "PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL: Es el instrumento de planificación que oficialmente consignado en un documento contiene las acciones, mecanismos, estrategias y medidas, que deberán adoptarse por diferentes entidades, organizaciones o empresas del sector público y privado existentes en Colombia, encaminadas a alcanzar la Seguridad Vial como algo inherente al ser humano y así evitar o reducirla accidentalidad vial de los integrantes de sus compañías, empresas u organizaciones y disminuir los efectos que puedan generarlos accidentes de tránsito".

- La seguridad vial se define "como la disciplina que estudia y aplica las acciones y mecanismos tendientes a garantizar el buen funcionamiento de la circulación en la vía pública, previniendo los accidentes de tránsito" (Ministerio de Obras Públicas y Transportes, 2001, p.5).

Con el fin de cumplir con estos parámetros se han diseñado una serie de reglas, leyes y normativas que permiten controlar el orden vial y asegurar, en parte la seguridad e integridad de las personas, además de controlar y prevenir las acciones desmedidas que atenten contra los derechos que todas las personas poseen. Por otro lado, no solo es necesario formular y establecer dichas leyes, sino que estas deben ser de discernimiento público, de tal manera que la sociedad comprenda sus responsabilidades en la seguridad vial, así como también, los mecanismos que existen para hacer valer sus derechos en esta área.

- Seguridad activa

"Se refiere al conjunto de mecanismos o dispositivos del vehículo automotor destinados a proporcionar una mayor eficacia en la estabilidad y control del vehículo en



marcha para disminuir el riesgo de que se produzca un accidente de tránsito”. – Se (Ministerio de Transporte,2018)

- Seguridad pasiva

“Son los elementos del vehículo automotor que reducen los daños que se pueden producir cuando un accidente de tránsito es inevitable y ayudan a minimizar los posibles Transporte, 2018) años a los ocupantes del vehículo”. (Ministerio de Transporte, 2018)

- Actor Vial

De acuerdo con la ley 1503 son actores de la vía, todas las personas que asumen un rol determinado, para hacer uso de las vías, con la finalidad de desplazarse de un lugar a otro. En la Seguridad Vial interviene el ser humano como actor de tránsito en su rol de: peatón, pasajero, ciclista, motociclista o conductor. La integralidad de las características, deberes, y derechos de cada actor vial garantiza la Seguridad Vial de los actores viales.

- Accidente de Tránsito

Es un evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y bienes involucrados en él, e igualmente afecta la normal circulación de los vehículos que se movilizan por la vía o vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho (CNTT, 2002).

**Tabla 2**

*Tipos de Accidente*

<b>Tipos de Accidente</b>	
<b>Colisión</b>	<b>Choque de uno o más vehículos en movimiento.</b>
<b>Atropello</b>	<b>Acción en la que uno más transeúntes son atropellados por un vehículo en movimiento.</b>
<b>Términos colisión y atropello, atropello y vuelco y colisión y vuelco</b>	<b>Se emplean para definir una serie de accidentes relacionados entre sí.</b>
<b>Caída de persona o cosa del vehículo en marcha</b>	<b>Hace referencia al caso en el que una persona o cosa cae de un vehículo en marcha y esa caída ocasiona daños personales o a la propiedad.</b>
<b>Accidente de Tránsito Fatal</b>	<b>Es aquel en el cual una o más personas resultan muertas.</b>

- Accidente de trabajo

Todo suceso repentino que sobrevenga con causa u ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional o psíquica, una invalidez o la muerte. Así como el que se produce durante la ejecución de órdenes del empleador o contratante, durante la ejecución de una labor bajo su autoridad, aún por fuera del lugar y horas de trabajo; igualmente el que se produzca durante el traslado de los trabajadores o contratistas desde su residencia a los lugares de trabajo y viceversa, cuando el transporte lo suministre el empleador. (Ley 1562 de 2012).

### **3 Marco metodológico**

#### **3.1 Tipo de estudio**

De acuerdo con Bernal (2010), el estudio descriptivo sirve para analizar cómo es y cómo se manifiesta un fenómeno y sus componentes. Permiten detallar el fenómeno estudiado básicamente a través de la medición de uno o más de sus atributos.

De acuerdo a la definición anterior el presente proyecto es de tipo descriptivo ya que por medio del diseño del Plan Estratégico de Seguridad Vial en la Empresa AGREGADOS GOSEN S.A.S se deben establecer algunas características demográficas de cómo son las unidades investigadas (número de población, distribución por edades, nivel de educación, etc.). Identificar formas de conducta, actitudes de las personas que se encuentran en el universo de investigación (comportamientos sociales, preferencias, etc.) y establecer comportamientos concretos, con el fin de perfeccionar la conducta humana fomentando la inteligencia vial, la señalización, entre otras estrategias, lo anterior con el fin de prevenir los accidentes e incidentes, además de evitar las lesiones y muertes por accidentes de tránsito dentro de la Empresa la cual se dedica a la venta al por mayor de materiales de construcción (arena y grava), así como también al alquiler de maquinaria amarilla para la explotación de minerales y la prestación del servicio de transporte para trasladar materiales de construcción.

Teniendo en cuenta lo anterior, la estructura metodológica de este proyecto fue diseñada de una forma bastante sencilla donde se incluyen procedimientos y técnicas determinadas orientadas a la recolección de información y a su vez dar cumplimiento a los objetivos planteados. En ese sentido, se propone trazar un diseño no experimental

a partir de los siguientes elementos:

De acuerdo con Bernal (2010) Método cuantitativo se apoya en la medición de las características de los fenómenos sociales, lo cual supone derivar de un marco conceptual pertinente al problema analizado, una serie de postulados que expresen relaciones entre las variables estudiadas de forma deductiva. por tanto, el enfoque que se utilizará en el presente proyecto es cualitativo, ya que unas de las estrategias a implementar en la investigación involucran el diagnóstico de la Empresa AGREGADOS GOSEN S.A.S., y la evaluación de los riesgos en las rutas que consiste en la identificación de peligros y puntos críticos en la vía por parte de sus trabajadores, con énfasis en comprender las perspectivas de los actores directamente involucrados.

### **3.2 Población**

La actividad comercial principal de la Empresa AGREGADOS GOSEN S.A.S., es la venta al por mayor de materiales de construcción (arena y grava), así como también el alquiler de maquinaria amarilla para la explotación de minerales y la prestación del servicio de transporte para trasladar materiales de construcción. El alcance de este proyecto abarca el personal del parque automotor que incluye 5 trabajadores; ya que todos son considerados actores viales y, por lo tanto, tienen un rol fundamental que incluye unos deberes y derechos para dar cumplimiento al Plan Estratégico de Seguridad Vial.

### **3.3 Procedimientos**

#### **Tabla 3**

*Cronograma de actividades*

DESCRIPCIÓN GENERAL		TRABAJO DE GRADO																													
		I								II																					
		MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 1				MES 2				MES 3				MES 4	
FAS E	ACTIVIDAD	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
I	Elección tema de investigación	■																													
II	Elaboración planteamiento del problema	■	■																												
III	Planteamiento de objetivos	■	■	■																											
IV	Justificación	■	■	■	■																										
V	Elaboración del presupuesto	■	■	■	■																										
VI	Definición de marco teórico																														
VII	Definición del marco metodológico																														
	Socialización de Avances (Trabajo de Grado I)																														
I	Diseño de Instrumentos																														
II	Aplicación de los Instrumentos																														
III	Tabulación de la información																														
IV	Análisis de resultados																														
V	Conclusiones y recomendaciones																														
VI	Elaboración de Informe Final - Artículo - RAI (Trabajo de Grado II)																														
VII	Sustentación																														

Nota: Esta tabla muestra el calendario de trabajo para el Diseño del Plan Estratégico de Seguridad Vial en la Empresa Agregados Gosen S.A.S.

### 3.4 Técnicas para la recolección de la información

Tabla 4

Técnicas de recolección de información

Objetivo General	Objetivos específicos	Técnica	Instrumento	Propósito
Diseñar el Plan Estratégico de Seguridad Vial para la Empresa Gosen S.A.S.	Realizar un diagnóstico del Plan Estratégico de Seguridad Vial con el fin de establecer la misionalidad y tamaño de la empresa AGREGADOS GOSEN S.A.S.	Encuesta	Autoevaluación de la Empresa Gosen S.A.S.	Conocer las condiciones de la empresa Gosen S.A.S. en cuanto a seguridad vial y de esta forma iniciar el diseño del Plan estratégico de Seguridad Vial.

	Establecer el plan de trabajo para el diseño del Plan Estratégico de Seguridad Vial de la Empresa AGREGADOS GOSEN S.A.S.		Cronograma Revisión Documental	Formato Plan de Trabajo	Organizar las actividades y tareas que se deben diseñar para dar cumplimiento al (P.E.S.V)
	Establecer los planes y acciones que debe llevar a cabo Empresa AGREGADOS GOSEN S.A.S. con respecto al Plan Estratégico de Seguridad Vial.		Revisión Documental	Matrices Planes de Acción Formatos Procedimientos	Diseñar las actividades necesarias para posteriormente aplicarlas en la empresa Gosen S.A.S

*Nota. Esta tabla muestra los instrumentos que se van aplicar en cada uno de los objetivos y cuál es su propósito.*

### **3.5 Técnicas para el análisis de la información**

Para el análisis de la información que se recolecte durante el proceso de investigación, se tabulará proyectándose por medio de tablas y figuras, dicha información se expondrá de forma organizada, empleando herramientas ofimáticas como Microsoft Excel y Microsoft Word para la documentación del mismo.

MATRIZ esta será representada por medio de un formato donde se establecerá información clara sobre todo el parque automotor, dentro de este formato se solicitará la siguiente información: datos iniciales (fecha, nombre, placa y tipo de vehículo, Licencia de tránsito, seguro obligatorio, tecnomecanica).

### **3.6 Consideraciones éticas**

El presente trabajo de grado está basado en las disposiciones establecidas en la Resolución 8430 de 1993 Por la cual se establecen las normas científicas, técnicas y administrativas para la investigación en salud.

Este trabajo se clasifica como investigación sin riesgo ya que son estudios que emplean técnicas y métodos de investigación documental retrospectivos y aquellos en los que no se realiza ninguna intervención o modificación intencionada de las variables biológicas, fisiológicas, psicológicas o sociales de los individuos que participan en el estudio, entre los que se consideran: revisión de historias clínicas, entrevistas, cuestionarios y otros en los que no se le identifique ni se traten aspectos sensitivos de su conducta.

Cabe señalar que este proyecto se basa en la investigación documental, por tanto, no se establecerá contacto directo con los trabajadores de la Empresa AGREGADOS GOSEN S.A.S.; sin embargo, se asegura total reserva y protección con la información obtenida de la organización.

## **Capítulo 4 Análisis de resultados**

### **4.1 Desarrollo objetivo específico 1- Realizar un diagnóstico del Plan Estratégico de Seguridad Vial con el fin de establecer la misionalidad y tamaño de la Empresa Agregados Gosen S.A.S.Guataqui- Colombia.**

Para dar cumplimiento a este objetivo se diseñó una autoevaluación con el fin de conocer la situación real en la que se encuentra la Empresa Agregados GOSEN S.A.S., Este instrumento se creó teniendo en cuenta los lineamientos establecidos en la Resolución 40595 y teniendo en cuenta que la organización se encuentra clasificada en nivel básico del Plan Estratégico de Seguridad Vial (P.E.S.V) por su tamaño y misionalidad. Ver anexo 1.

Luego de hacer la verificación de cumplimiento de los pasos del Plan Estratégico de Seguridad Vial nivel básico se puede evidenciar que en general el desempeño de este plan está en un 25% del 100% lo que indica que hay falencia en la ejecución de las actividades requeridas en cada uno de los pasos.

- Que, de los 17 pasos, 8 de ellos se encuentran en cumplimiento nulo arrojando 0% de aplicabilidad y desarrollo dentro del plan estratégico.
- También se evidenció que los pasos diagnósticos, caracterización evaluación y control de los riesgos, auditoría anual y mecanismos de comunicación, cuentan con un 50% de cumplimiento esto debido a que se encuentran articulados con el sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo que se encuentra implementado dentro de la empresa Agregados Gosen S.A.S
- Uno de los porcentajes más altos de cumplimiento fue para el paso de vías seguras administradas por la organización ya que se le otorgó la totalidad de puntos posibles debido a que todas las actividades planteadas están siendo ejecutadas a cabalidad.

- Para el paso específico de Plan de Preparación y respuesta Ante emergencias se evidenció un cumplimiento del 75% del 100%, cabe mencionar que, aunque este paso se encuentra articulado con SG-SST, requiere de una actualización ya que en este no se encuentran incluidos los siniestros viales los cuales ya fueron caracterizados en la evaluación y control de los riesgos.

- Para el Paso plan de trabajo Anual de actividades el cumplimiento del 20% se justifica en que al momento de que se hizo el diagnóstico tanto el cronograma de actividades del plan anual de trabajo del SG-SST como del Plan de trabajo Anual del (P.E.S.V), no se contempló la ejecución de la totalidad de las actividades por falta de planeación estratégica.

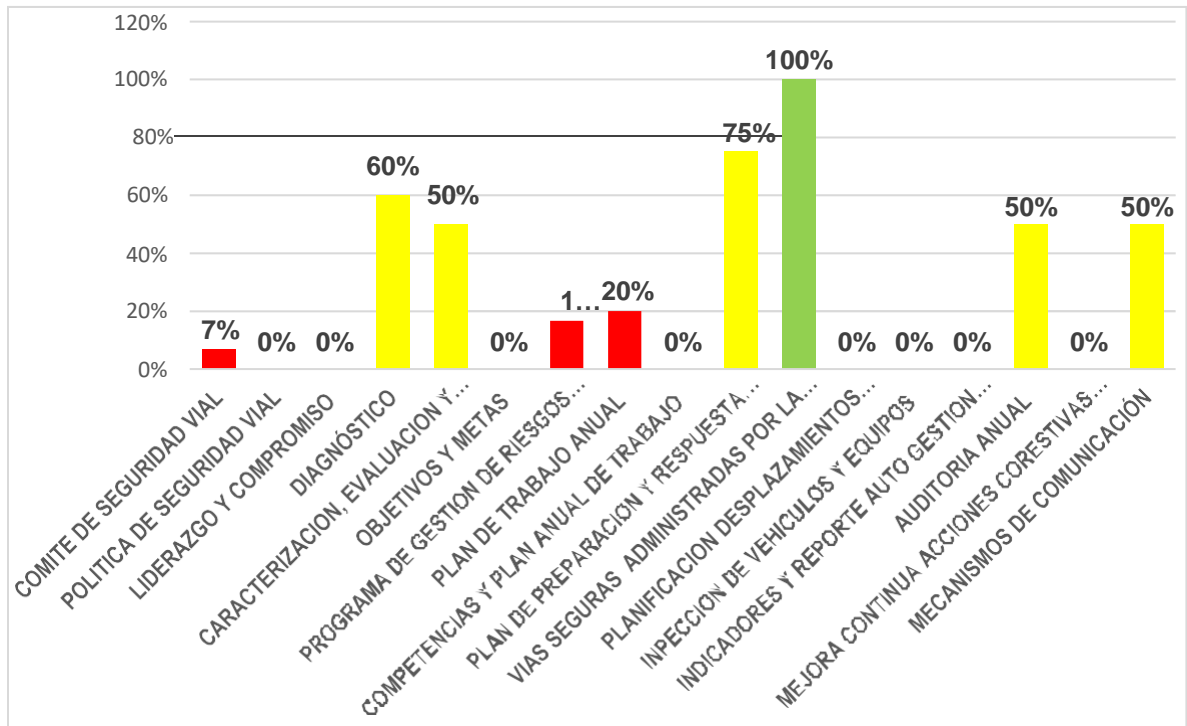
- En el paso de Programa de Gestión de riesgos críticos y Factores de desempeño se evidencia un cumplimiento de 17% del 100% ya que en el requisito de legal del Sistema de Gestión de Seguridad y salud en el trabajo SG-SST, cuenta con un punto para la promoción y prevención dentro del cual se evidencian varios programas los cuales ayudan al desarrollo del cumplimiento del Plan Estratégico de Seguridad Vial (P.E.S.V.)

- Teniendo en cuenta que en el paso diagnóstico se cuenta con un 60% de incumplimiento debido a que algunos de los pasos se manejan de manera conjunta con el SG-SST.

## **Figura 2**

*Gráfica Cumplimiento P.E.S.V.*





Nota: En este gráfico se puede observar el nivel de cumplimiento de cada uno de los pasos del Plan Estratégico de Seguridad Vial en la Empresa Agregados Gosen S.A.S.

**Tabla 5**

Semáforo indicador de Cumplimiento

SEMAFORO INDICADOR DE CUMPLIMIENTO		PASOS P.E.S.V. BASICO	CUMPL.	Puntaje Posible	Puntaje obtenido
Figura	PORCENTAJE	COMITE DE SEGURIDAD VIAL	7%	15	1
		POLITICA DE SEGURIDAD VIAL	0%	5	0
●	< 60%	LIDERAZGO Y COMPROMISO	0%	1	0
		DIAGNÓSTICO	60%	5	3
●	61-80%	CARACTERIZACION, EVALUACION Y CONTROL DE LOS RIESGOS	50%	2	1
		OBJETIVOS Y METAS	0%	3	0
●	81-100%	PROGRAMA DE GESTION DE RIESGOS CRITICOS Y FACTORES DE DESEMPEÑO	17%	6	1
		PLAN DE TRABAJO ANUAL	20%	5	1
		COMPETENCIAS Y PLAN ANUAL DE TRABAJO	0%	7	0
		PLAN DE PREPARACION Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIA	75%	4	3
		VIAS SEGURAS ADMINISTRADAS POR LA ORGANIZACIÓN	100%	2	2
		PLANIFICACION DESPLAZAMIENTOS LABORALES	0%	3	0
		INPECCION DE VEHICULOS Y EQUIPOS	0%	4	0
		INDICADORES Y REPORTE AUTO GESTION P.E.S.V	0%	14	0
		AUDITORIA ANUAL	50%	2	1
		MEJORA CONTINUA ACCIONES CORESTIVAS Y PREVENTIVAS	0%	1	0
		MECANISMOS DE COMUNICACIÓN	50%	2	1
		<b>INDICADOR DE CUMPLIMIENTO</b>		<b>25%</b>	

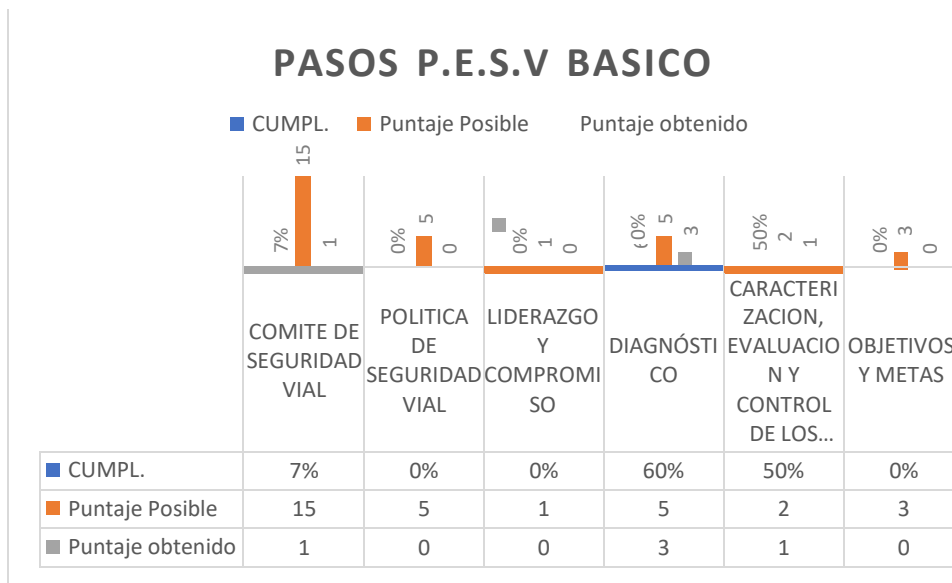
Nota. En esta tabla los porcentajes de cumplimiento que tiene la Empresa Agregados Gosen S.A.S. en cuanto a los pasos establecidos para el Diseño del Plan Estratégico de Seguridad Vial.

A continuación, se realizará una descripción más detallada sobre el cumplimiento del P.E.S.V.:

- Que los pasos política de seguridad vial, liderazgo y compromiso, objetivos y metas se encuentran en cumplimiento de 0% de 100% de aplicabilidad y desarrollo dentro del plan estratégico de seguridad vial (P.E.S.V).
- También se evidencia que los pasos diagnósticos, caracterización y control de los riesgos son los que tiene mayor porcentaje de cumplimiento contando con un 60% y 50% de cumplimiento dentro del plan estratégico de seguridad vial (P.E.S.V). ya que estos se manejan de manera articulada con el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST).
- Por último, se evidencia, que en el paso comité de seguridad vial se da cumplimiento de un 7% de aplicabilidad de 100%, lo cual indica que se debe tener en cuenta cada uno de los puntos y plan de trabajo para sí poder dar cumplimiento a este requisito.

**Figura 3**

*Cumplimiento 6 primeros pasos P.E.S.V*



*Nota. En este gráfico se puede observar el nivel de cumplimiento que tiene la Empresa Agregados Gosen S.A.S. en cuanto a los seis primeros pasos del P.E.S.V.*

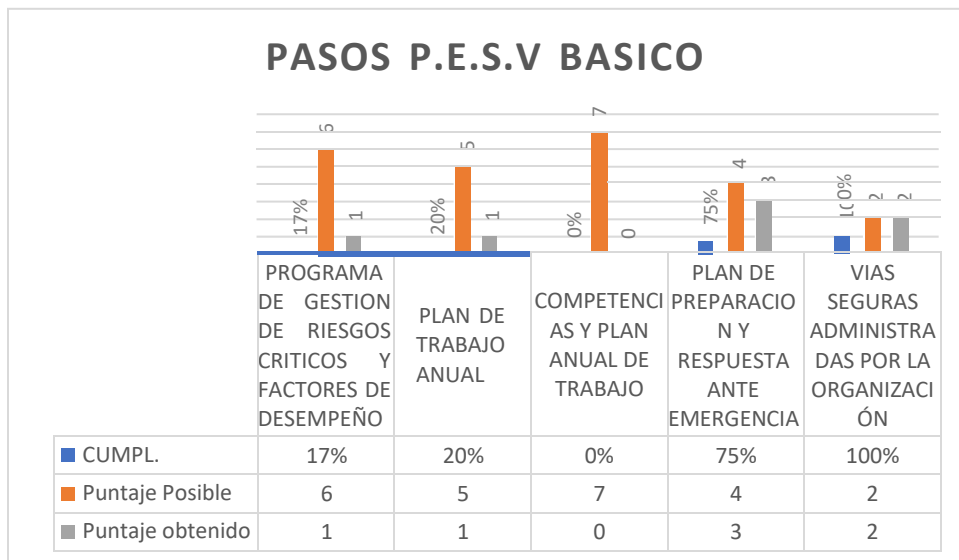
- Para el paso específico de Plan de Preparación y respuesta Ante emergencias se evidenció un cumplimiento del 75% del 100%, cabe mencionar que, aunque este

paso se encuentra articulado con SG-SST, requiere de una actualización ya que en este no se encuentran incluidos los siniestros viales los cuales ya fueron caracterizados en la evaluación y control de los riesgos.

- Para el Paso plan de trabajo Anual de actividades el cumplimiento del 20% se justifica en que al momento de que se hizo el diagnóstico tanto el cronograma de actividades del plan anual de trabajo del SG-SST como del Plan de trabajo Anual del (P.E.S.V), no se contempló la ejecución de la totalidad de las actividades por falta de planeación estratégica.
- En el paso de Programa de Gestión de riesgos críticos y Factores de desempeño se evidencia un cumplimiento de 17% del 100% ya que en el requisito de legal del Sistema de Gestión de Seguridad y salud en el trabajo SG-SST, cuenta con un punto para la promoción y prevención dentro del cual se evidencian varios programas los cuales ayudan al desarrollo del cumplimiento del Plan Estratégico de Seguridad Vial (P.E.S.V.)
- También se evidencia que en el paso vías seguras administradas por la organización cuenta con un cumplimiento de aplicabilidad de un 100% de 100%, para lo que es importante seguir con las actividades a ejecutar y mantener el cumplimiento de este paso.

**Figura 4**

*Cumplimiento Pasos 6 al 11 P.E.S.V*

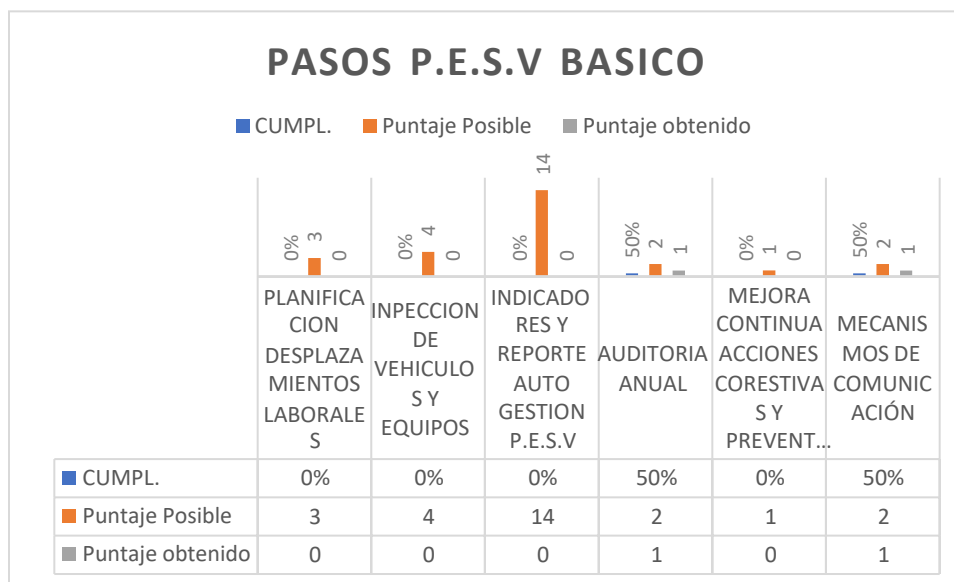


*Nota. Este gráfico muestra el nivel de cumplimiento de los pasos del 6 al 11 del P.E.S.V en la Empresa Agregados Gosen S.A.S.*

- En los pasos planificación desplazamientos laborales, inspección de vehículos y equipos, indicadores y reporte auto gestión P.E.S.V, mejora continua acciones correctivas y preventivas, se evidencia que cuenta con un incumplimiento del 0% de 100% que debería cumplir, por lo cual es importante que se realicen acciones correctivas y de mejora continua para dar cumplimiento al mismo
- Teniendo en cuenta que los pasos auditoria anual, mecanismos de comunicación cuentan con un 50% de un 100% de cumplimiento, se sugiere continuar con los planes de acción establecidos con el fin de cumplir total a cada uno de los pasos.

**Figura 5**

*Cumplimiento pasos del 12 al 17 P.E.S.V*



*Nota. En esta figura se puede observar el nivel de cumplimiento de la Empresa Agregados Gosen S.A.S.*

**4.2 Desarrollo objetivo específico 2- Establecer el plan de trabajo para el diseño del Plan Estratégico de Seguridad Vial de la Empresa Agregados Gosen S.A.S. Guataquí- Colombia**

Se realizó el diseño de un cronograma donde se estipulan una serie de actividades necesarias para poder llevar a cabo el Diseño del Plan Estratégico de Seguridad Vial en la Empresa Agregados Gosen S.A.S. en la cual se encuentran diferentes tareas en los títulos a mencionados de las fases como son Planeación, intervención, verificación y actuación en el P.E.S.V :

- Actividades P.E.S.V: En esta sección encontraremos las fases y pasos que se deben tener en cuenta para el Diseño del Plan Estratégico de Seguridad Vial P.E.S.V, teniendo en cuenta lo que indica la resolución 40595 de 2022
- SG-SST: La empresa AGREGADOS GOSEN S.A.S cuenta con un Sistema de Gestión de seguridad y Salud en el Trabajo en el cual algunas actividades se diseñan de manera articuladas con el P.E.S.V.
- Seguridad vial: En la sección de seguridad vial, se encontrarán actividades de implementación las cuales se encuentran programadas para que la empresa ejecute y así dar cumplimiento a la norma establecida.
- Medicina preventiva: En esta parte se encontrarán con actividades de seguimiento de exámenes ocupacionales y realización de los mismos
- Saneamiento básico: lo que busca esta sección es que se revise agua potable y saneamiento básico y disposición de residuos.
- Seguridad industrial: Se enfoca en verificar los implementos de seguridad industrial que se tengan con el fin de minimizar los riesgos a los cuales se encuentran los trabajadores.
- Preparación para emergencias viales: Busca articular y capacitar a los integrantes de las brigadas de emergencia del SG-SST y P.E.S.V con el fin de dar respuesta a los siniestros que se presenten.
- Acciones correctivas y preventivas: Establece actividades que puedan ayudar a la mejora continua de los procesos y procedimiento que se encuentran estipulados dentro de la empresa.

Estas actividades se pueden encontrar en el anexo 2.

### **4.3 Desarrollo objetivo específico 3 - Establecer los planes y acciones que debe llevar a cabo Empresa Agregados Gosen S.A.S. Guataqui- Colombia con respecto al Plan Estratégico de Seguridad Vial.**

La Empresa Agregados Gosen S.A.S. se encuentra clasificada en el nivel básico teniendo en cuenta su misionalidad y tamaño, por tanto, en este apartado se diseñó el material que se requiere para la elaboración del P.E.S.V teniendo en cuenta la normatividad vigente.

Los pasos aplicables son:

- Liderar el diseño e implementación del PESV: La Empresa Agregados Gosen S.A.S por medio de este documento comunica la decisión de asignarlos como profesional encargado de diseñar el Plan estratégico de seguridad vial, además estipula todas las responsabilidades adquiridas por los profesionales, este documento se puede encontrar en el anexo 3.
- Política seguridad vial de la organización: se diseñó la política para el Plan Estratégico de Seguridad Vial donde la Empresa Agregados Gosen S.A.S. donde esta adquiere una serie de compromisos. Ver anexo 4.
- Corresponsabilidad: Se diseña documento donde la Empresa AGREGADOS GOSEN S.A.S., se compromete con los organismos reguladores, colaboradores, contratistas y demás partes interesadas en la implementación, ejecución y seguimiento de las estrategias definidas en el Plan Estratégico de Seguridad Vial. Ver anexo 5.
  - Diagnóstico: se diseñó una encuesta para evaluar el nivel de riesgo de seguridad vial de la EMPRESA AGREGADOS GOSEN S.A.S, así mismo, se anexa presentación con algunos parámetros para desarrollar este paso. Anexo 6.
  - Caracterización, evaluación, y control de riesgos: se creó la matriz para la identificación de peligros la cual debe ser diligenciar posteriormente con el fin de mitigar el mismo dentro de la Empresa Agregados Gosen S.A.S.
  - Objetivos y metas del PESV: Se creó la matriz de objetivos y metas del Plan Estratégico de Seguridad Vial. Ver anexo 8.

- Programa de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño: se diseñó programa de vigilancia epidemiológica psicosocial, el cual se encuentra dividido en 3 fases las cuales están encaminadas a minimizar la exposición de los trabajadores a factores de riesgo psicosocial, así mismo, se creó el programa de prevención de consumo de drogas y alcohol, programa de riesgo prioritario vial. Ver anexo 9.

- Competencias y Plan Anual de trabajo: se formuló el procedimiento de evaluación y formación cuyo objetivo es establecer las actividades para evaluar las competencias del personal y realizar la formación, capacitación y entrenamiento para mejorar las competencias del mismo, de igual forma, se crea formato para la evaluación técnica conductores, plan de capacitación PESV, matriz de conductores, requisitos contratación y orden exámenes teórico prácticas conductoras. Ver anexo 10.

- Plan de preparación y respuesta ante emergencias viales: se adjunta protocolo de atención a víctimas y procedimiento normalizado para accidente de tránsito la guía de acciones a ejecutar en caso de que se origine un accidente de tránsito en las instalaciones de la empresa Agregados Gosen S.A.S. Ver anexo 11.

- Vías seguras administradas por la organización: se anexa presentación donde se trata de infraestructura segura y vías para circulación. Ver 12.

- Planificación, desplazamientos laborales: en este apartado se diseñó la política de regulación de velocidad, la cual busca y propone la regulación de los límites de velocidad, de acuerdo al estado de la infraestructura vial y el tipo de servicio de transporte que se esté prestando con el fin de promover y privilegiar la protección de sus usuarios. De igual forma, se creó la política de uso del cinturón, orientada a poner en práctica las funciones y responsabilidades del uso del cinturón de seguridad cumpliendo con los requisitos legales como lo indica la norma. Así mismo, se anexan otros formatos como plan de viajes, plan de rodamiento, movilización, y el programa de cansancio-fatiga. Anexo 13.

- Inspección de vehículos y equipos. Se adjunta el instructivo para el alistamiento vehicular, esto con el fin de realizar de forma eficiente dicha actividad para detectar oportunamente las posibles fallas (no conformidades) y prevenir accidentes viales, así como laborales. Así mismo, se adjuntan otros formatos como la lista de chequeo de vehículos, lista de chequeo documentos conductores, inspección orden y aseo de los vehículos y la matriz de eventos repetitivos. Ver anexo 14.

- Mantenimiento y control de vehículos seguros y equipos: se planteó una presentación donde se exponen los parámetros para llevar a cabo este mantenimiento, además de la creación de la guía de mantenimiento de vehículos, registro de mantenimiento en campo y programa de mantenimiento de instalaciones y equipos. Ver 15.

- Indicadores y reporte Autogestión P.E.S.V.: Se realiza el diseño de una presentación donde se expone sobre los indicadores, además de encontrar la ficha técnica de indicadores para su respectivo diligenciamiento. Ver anexo 16.

- Auditoría Anual: Se proyectó el procedimiento con el fin de desarrollar auditorías de manera planificada con el fin de verificar que el sistema de gestión sea conforme a las disposiciones con los requisitos de las normas, legales, reglamentarias y las establecidas por la empresa Agregados Gosen S.A.S., Así mismo, se creó los siguientes formatos informe de auditorías, instrumento dinámico de calificación del P.E.S.V., plan y programa de auditorías. Dirigirse anexo 17.

- Mejora continua, acciones correctivas y preventivas: Se creó el procedimiento, esto con el fin de establecer los lineamientos y responsabilidades necesarios para la ejecución de acciones correctivas necesarias para eliminar las causas de no conformidades reales o potenciales que se presentan en los procesos que conforman el SGI de la empresa y evitar su repetición u ocurrencia, adicionalmente, formato de acciones correctiva, preventiva y de mejora, matriz de



seguimiento y registro de seguimiento de acciones correctivas y preventivas. Ver anexo 18.

- Mecanismos de comunicación: en este apartado se diseñó el procedimiento de comunicación, donde se definieron mecanismos y canales de motivación, comunicación, participación y consulta para que los trabajadores que participen activamente en la implementación y desarrollo del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo de la Empresa Agregados Gosen S.A.S., además se adjunta el formato de actos y/o condiciones y Formato de Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias (PQRS). Ver Anexo 19.

## Discusión

- Para que la Empresa Agregados Gosen S.A.S. cumpla con los objetivos propuestos en el Plan Estratégico De Seguridad Vial es necesario enfocarse en la concientización del personal de la empresa, implementado campañas constantes de sensibilización y auto evaluaciones que permitan validar los resultados obtenidos en la implementación del programa con el fin de enfocar las actividades, campañas y propuestas internas que logren la creación e implementación constante de una cultura interna de la seguridad vial en la Empresa Agregados Gosen S.A.S.
- Por otro lado, es importante mencionar que el factor humano es considerado como uno de los aspectos más influyentes en la seguridad vial, por tanto, se hace necesario que la empresa adopte medidas de prevención y control que permitan disminuir significativamente los riesgos generados como consecuencia de los comportamientos inseguros de los conductores en las vías, tales como el consumo de sustancias psicoactivas, el uso de distractores al momento de conducir y no respetar las horas mínimas de sueño.

## Conclusiones

- Se diseña el plan estratégico de seguridad vial P.E.S.V, cumpliendo con los requisitos establecidos en la Resolución 40595 de 2022 “por la cual se adopta la metodología para el diseño, implementación y verificación de los planes estratégicos de seguridad vial y se dictan otras disposiciones”, teniendo en cuenta que es un requisito legal para todas las empresas públicas y privadas se debe tener en cuenta que si no se cumple puede acarrear multas y sanciones por los entes reguladores a la empresa, sin embargo es importante que se cuente con el personal idóneo y recursos económicos suficientes para poder dar cumplimiento a la normatividad legal vigente en materia de seguridad vial en Colombia.
- Se realizó diagnóstico del Plan Estratégico de Seguridad Vial, para determinar el grupo en función a la misionalidad y tamaño de la empresa AGREGADOS GOSEN S.A.S GUATAQUI- COLOMBIA, con el fin de verificar en qué estado se encontraba en cuanto a diseño del plan estratégico, teniendo en cuenta que este obtuvo un porcentaje de cumplimiento del 25% de 100%, lo cual indica se encuentra en alto riesgo de incumplimiento trayendo como consecuencia una sanción ya que estas empezaran a regir a partir del 12 de Julio del 2023 según lo indica la resolución 40595 de 2022, por consiguiente es importante que la empresa adelante sus actividades de manera organizada al cronograma que tiene establecido.
- De acuerdo con la información arrojada en el diagnóstico inicial de la empresa Agregados GOSEN S.A.S., se obtuvieron datos que dan una imagen de la situación real en cuanto a la seguridad vial de la misma, se considera vital que los colaboradores de la organización reciban mayor capacitación con el fin del aumentar el sentido de pertenencia, concientización y cuidado colectivo, además de la mejora en el conocimiento de las normas de seguridad que se han implementado en la empresa para que se apliquen en cada una de las actividades o labores del día a día.

- Desarrollar plan de trabajo, con el fin de tener un cronograma de actividades para el desarrollo del diseño del plan estratégico de seguridad vial de la empresa AGREGADOS GOSEN S.A.S GUATAQUI- COLOMBIA, con el fin de estipular los tiempos en los que se deben realizar cada actividad de manera organizada y siguiendo los lineamientos normativos.
- Se establecen planes y acciones con el fin de promover la mejora continua, teniendo en cuenta los lineamientos normativos y así dar cumplimiento a cada paso del diseño del plan estratégico de seguridad vial.

## Referencias

Agencia Nacional de Seguridad Vial [ANSV]. (2020, 29 de diciembre). *ANSV implementa proyecto piloto de 'sistema seguro' en vías del Quindío para fortalecer la seguridad vial.*

<https://ansv.gov.co/es/prensa-comunicados/4826>

Agencia Nacional de Seguridad Vial [ANSV]. (2020, 25 de mayo). *Cifras de accidentes de tránsito.*

<https://ansv.gov.co/index.html>

Agencia Nacional de Seguridad Vial [ANSV]. (2002, 13 de abril). *Accidente de tránsito.*

<https://ansv.gov.co/es/atencionciudadania/glosario/accidente-de-transito>

Agencia nacional de seguridad vial [ANSV]. (2017). *Cifras de vehículos involucrados en accidentes de tránsito año 2017.*

<http://ansv.gov.co/vehículos-involucrados-ano-curso/>

Agencia Nacional de Seguridad Vial [ANSV]. (2023, 13 de marzo). *Cifras año en curso.*

<https://ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/cifras-ano-en-curso>

Agudelo, P. Perdomo, B. (2014). Diseño e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial de la Empresa ALFA X.

Barraza, C. (2018). Manual para la Presentación de Referencias Bibliográficas de Documentos Impresos y Electrónicos. Obtenido de [http://www.utemvirtual.cl/manual\\_referencias.pdf](http://www.utemvirtual.cl/manual_referencias.pdf)

Bernal, C. (2010). Metodología de la investigación. Tercera edición Pearson Educación, Colombia.

Centro Nacional de Memoria Histórica. 2020. Plan Estratégico de Seguridad Vial. Recuperado de Chrome

extension://efaidnbnmnnibpcajpcgclclefindmkaj/https://centrodememoriahistorica.gov.co/wp-content/uploads/2020/03/SIP-PL-006-V2-Plan-de-Seguridad-Vial.pdf

Decreto 2851 DE 2013. (2013, 6 de diciembre). El presidente de la república de Colombia. Diario Oficial 48996.

<https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=55853>

Fundación Carlos Slim. Pilotos por la Seguridad Vial. Recuperado de: <https://fundacioncarlosslim.org/pilotos-por-la-seguridad-vial-programa-que-busca-crear-una-cultura-vial-que-salve-vidas/>

González, A. Gómez, G. 2016. Diseño del Plan Estratégico de Seguridad Vial para la Empresa: Transporte Logístico C&G S.A.

Guerrero Dávila, G. (2015). Metodología de la investigación. México D.F, México: Grupo Editorial.

Ley 1562 de 2012. (2012, 11 de julio). Congreso de Colombia. Diario Oficial No.48488

<https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=48365>

Ley 1503 de 2011. (2011, 29 de diciembre). Congreso de Colombia. Diario Oficial 48298.

<https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=45453#:~:text=Son%20actores%20de%20la%20v%C3%ADa,automotores%20y%20no%20automotores%2C%20los>

Martínez M. La investigación cualitativa etnográfica en educación. México: Trillas; 1998. p. 65-68.

Ministerio de Obras Públicas y Transportes; Consejo de Seguridad Vial. (2001). Manual del Conductor (3a. reimp. de la 2a. ed.). San José: Editorial UNED.

Resolución 8430 de 1993. ( 1993, 04 de Octubre). Ministerio de Salud.

Organización Mundial de la Salud [OMS]. (2017). *Salve Vidas. Paquete de medidas técnicas de seguridad Vial.*

<https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/255308/9789243511702spa.pdf?sequence=1>

## **Anexos**

*Anexo 1 Encuesta Diagnóstico Gosen S.A.S.*

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:x/g/person/gbeltra7\\_iberco/EUA1LeKS6DRDm8arTt29rVYBEC5-Nlt119zBuDFHWmd8OQ?e=ta9iBB](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:x/g/person/gbeltra7_iberco/EUA1LeKS6DRDm8arTt29rVYBEC5-Nlt119zBuDFHWmd8OQ?e=ta9iBB)

*Anexo 2 Formato Plan Anual de Trabajo*

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:x/g/person/gbeltra7\\_iberco/EXuy1CKNMFdLjYbqMKp9k4B9TjFfLjrT6q2U2mRvd3KgQ?e=gdzZuf](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:x/g/person/gbeltra7_iberco/EXuy1CKNMFdLjYbqMKp9k4B9TjFfLjrT6q2U2mRvd3KgQ?e=gdzZuf)

*Anexo 3 Paso 1 Liderar Diseño del P.E.S.V*

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f/g/person/gbeltra7\\_iberco/Eq942wKq9BxEg\\_OTkiYy5X8BM4K3Exe3sCH7jWH9JKnI9w?e=z0j8aE](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f/g/person/gbeltra7_iberco/Eq942wKq9BxEg_OTkiYy5X8BM4K3Exe3sCH7jWH9JKnI9w?e=z0j8aE)

*Anexo 4 Paso 2 Política seguridad vial de la organización*

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f/g/person/gbeltra7\\_iberco/ErCyKe1c6K9Nvj0qQ0YbJdkBw9s6di1U-2E1mq-qYxYWLQ?e=e1Why2](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f/g/person/gbeltra7_iberco/ErCyKe1c6K9Nvj0qQ0YbJdkBw9s6di1U-2E1mq-qYxYWLQ?e=e1Why2)

*Anexo 5 Paso 3 Corresponsabilidad*

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f/g/person/gbeltra7\\_iberco/EtxPxzXv2cBNnKBSmKYFNRwBJOFoqDx60bwhJGRAI7rchg?e=bdd6ga](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f/g/person/gbeltra7_iberco/EtxPxzXv2cBNnKBSmKYFNRwBJOFoqDx60bwhJGRAI7rchg?e=bdd6ga)

*Anexo 6 Paso 4 Diagnóstico Vial*

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f/g/person/gbeltra7\\_iberco/Elj2oC3fK9BJmQcANALdzF8BoKDclwohZxiXk5yl0vAJxQ?e=O9cuas](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f/g/person/gbeltra7_iberco/Elj2oC3fK9BJmQcANALdzF8BoKDclwohZxiXk5yl0vAJxQ?e=O9cuas)

*Anexo 7 Paso 5 Caracterización, evaluación, y control de riesgos.*

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f/g/person/gbeltra7\\_iberco/EvoAFMHPduZAhqLwiJwkEc4BAM2LLf2CMPBY1hajOHTk4A?e=echFq2](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f/g/person/gbeltra7_iberco/EvoAFMHPduZAhqLwiJwkEc4BAM2LLf2CMPBY1hajOHTk4A?e=echFq2)

*Anexo 8 Paso 6 Objetivos y metas del P.E.S.V.*

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f/g/person/gbeltra7\\_iberco/EixJrj4\\_oQNFsYofRH52TwoBaoSwMJJaH0u3dsWoA7-BgdA?e=SN9ioh](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f/g/person/gbeltra7_iberco/EixJrj4_oQNFsYofRH52TwoBaoSwMJJaH0u3dsWoA7-BgdA?e=SN9ioh)

*Anexo 9 Paso 7 Programa de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño.*



[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7\\_iberu\\_edu\\_co/EpGpqj4PBdRDnkOCrYiqetoBecaADexqn9fc9M\\_aVhqNgw?e=KVXHJL](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7_iberu_edu_co/EpGpqj4PBdRDnkOCrYiqetoBecaADexqn9fc9M_aVhqNgw?e=KVXHJL)

Anexo 10 Paso 8 Competencias y Plan Anual de trabajo.

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7\\_iberu\\_edu\\_co/EqSCJP3vr-pBnrEH4PwBHOCbOKc3fX3mPkAZY-TZy63NUA?e=UTbSGm](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7_iberu_edu_co/EqSCJP3vr-pBnrEH4PwBHOCbOKc3fX3mPkAZY-TZy63NUA?e=UTbSGm)

Anexo 11 Paso 9 Plan de preparación y respuesta ante emergencias viales.

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7\\_iberu\\_edu\\_co/EkPtBM79YsVlrKifNcKDHPgBDi35TwJKW9fWTluHbXWOUw?e=84WvFh](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7_iberu_edu_co/EkPtBM79YsVlrKifNcKDHPgBDi35TwJKW9fWTluHbXWOUw?e=84WvFh)

Anexo 12 Paso 10 Vías seguras administradas por la organización.

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7\\_iberu\\_edu\\_co/EqP1CN9zLpxJgn3YKQ2HIBkBLHzLJUdvm\\_44Js6cJhHMQ?e=6VTRbb](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7_iberu_edu_co/EqP1CN9zLpxJgn3YKQ2HIBkBLHzLJUdvm_44Js6cJhHMQ?e=6VTRbb)

Anexo 13 Paso 11 Planificación, desplazamientos laborales

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7\\_iberu\\_edu\\_co/EunmyeXr7LVCixjZB9x46PUBv4S22tsiETIqWb97xuXxMA?e=Suy5A1](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7_iberu_edu_co/EunmyeXr7LVCixjZB9x46PUBv4S22tsiETIqWb97xuXxMA?e=Suy5A1)

Anexo 14 Paso 12 Inspección de los Vehículos

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7\\_iberu\\_edu\\_co/EsiFwdHT52tEnkNPbKHH7CcBiseiMr403iajltcnapXVUg?e=BZmf0S](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7_iberu_edu_co/EsiFwdHT52tEnkNPbKHH7CcBiseiMr403iajltcnapXVUg?e=BZmf0S)

Anexo 15 Paso 13 Mantenimiento y control de vehículos seguros y equipos.

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7\\_iberu\\_edu\\_co/ErrnbK6pScpEnA-e\\_15N1sgB\\_tDzNrFSoWI5QTSU1z83Tg?e=l478K2](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7_iberu_edu_co/ErrnbK6pScpEnA-e_15N1sgB_tDzNrFSoWI5QTSU1z83Tg?e=l478K2)

Anexo 16 Paso 14 Indicadores y reporte Autogestión P.E.S.V.

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7\\_iberu\\_edu\\_co/EnS3ytmwpr5GvftwGnfaxEBi277CLMAUE\\_z02Paw6Cp9A?e=Md2hqe](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7_iberu_edu_co/EnS3ytmwpr5GvftwGnfaxEBi277CLMAUE_z02Paw6Cp9A?e=Md2hqe)

Anexo 17 Paso 15 Auditoría Anual.

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7\\_iberu\\_edu\\_co/EixgasihKkFMjVLzTY833fUBsz4MkVXBvCWu\\_z1rJM3p9Q?e=wI0DMo](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gbeltra7_iberu_edu_co/EixgasihKkFMjVLzTY833fUBsz4MkVXBvCWu_z1rJM3p9Q?e=wI0DMo)

Anexo 18 Paso 16 Mejora Continua.

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f/g/personal/gbeltra7\\_iberocol.edu.co/EhCtOYI5dk9OnwsyLfv2Pr0BHJHcLQUqqcl-sSYUwIUmoQ?e=jEFpX2](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f/g/personal/gbeltra7_iberocol.edu.co/EhCtOYI5dk9OnwsyLfv2Pr0BHJHcLQUqqcl-sSYUwIUmoQ?e=jEFpX2)

*Anexo 19 Paso 17 Mecanismos de Comunicación*

[https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f/g/personal/gbeltra7\\_iberocol.edu.co/ErX-XaZr3WBMkShhB7t0rmEBEhYG\\_4rydF63MsXbLYIHtA?e=AzLqg1](https://laiberocol-my.sharepoint.com/:f/g/personal/gbeltra7_iberocol.edu.co/ErX-XaZr3WBMkShhB7t0rmEBEhYG_4rydF63MsXbLYIHtA?e=AzLqg1)